

# Zápis z jednání NKV SKV dne 7.06.2021

Zasedání se s ohledem na pandemii Covid-19 uskutečnilo formou online zasedání.

## Přítomni:

- Ing. František Janout – Drážní úřad, Oddělení RID a svařování, Odbor UTZ
- p. Milan Kadlec – České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor kolejových vozidel
- Ing. Miloslav Musil – DOM - ZO 13, s.r.o.
- Ing. Pavel Flégl – SVV Praha, s.r.o.
- Ing. František Zakhar – SVV Praha, s.r.o.
- Ing. Jana Bačinová – TÜV SÜD Czech s.r.o.
- pí. Pavla Nerandžičová – TÜV SÜD Czech s.r.o.
- Ing. Peter Ondruš – TÜV SÜD Czech s.r.o.
- Ing. Tamara Remišová – TÜV NORD Czech, s.r.o.
- Ing. Pavel Bláha – BOMBARDIER Transportation Czech Republic a.s.
- Ing. Marek Rusý – BOMBARDIER Transportation Czech Republic a.s.
- Ing. Josef Kotěšovec – ŠKODA TRANSPORTATION a.s.
- p. Ivan Valenta – ŠKODA PARS a.s.
- Ing. Miloš Dolniak – ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.
- Ing. Robert Pikala – Ostravské opravny a strojírny, s.r.o.
- Ing. Petr Fojtík – Krnovské opravny a strojírny s.r.o.
- Ing. Jiří Matuna – NYMWAG CS a.s.

## Omluveni:

- p. Milan Dekrét – ČD Cargo, a.s.
- Ing. Vladislav Kolář – DOM - ZO 13, s.r.o.

## Program jednání:

1. Přivítání a vysvětlení účelu zasedání,
2. Představení přítomných (připojených),
3. Současný stav norem – řady EN 15085, pravidla ECWRV a jejich přepracování. Guideline 2 těchto pravidel se týká přímo výrobců, obdobná pravidla v Německu (řady DVS 1619), se kterými je návrh Certifikačního schématu v ČR v souladu,
4. Prezentace návrhu Certifikačního schématu NKV SKV,
5. Diskuse k návrhu schématu, písemné vyjádření zúčastněných stran – DÚ, ČD a.s., významných výrobců,
6. Další postup, úkoly/usnesení,
7. Termín příštího zasedání NKV SKV - prezenčně/online dle pandemické situace,
8. Závěr zasedání.

## **K bodu 1:**

Jednání NKV SKV (národní zrcadlová komise ECWRV) zahájil její předseda Ing. Flégl. Přivítal přítomné a vysvětlil účel zasedání, které bylo svoláno především s ohledem na novou normu ČSN EN 15085-2, jejíž účinnost je od 1.05.2021.

## **K bodu 2:**

Účastníci jednání se krátce představili, s uvedením firmy a funkce, kterou v ní zastávají.

**K bodu 3:**

Současný stav norem – řady EN 15085, pravidla ECWRV a jejich přepracování vysvětlil předseda NKV SKV. Kromě již vydané EN 15085-2 se připravují k vydání další části normy:

- EN 15085-1 – předpoklad vydání - v průběhu roku 2023,
- EN 15085-2 – již vydána,
- EN 15085-3 – předpoklad vydání - listopad 2022,
- EN 15085-4 – předpoklad vydání - druhá polovina roku 2022,
- EN 15085-5 – předpoklad vydání - prosinec 2022,
- EN 15085-6 – předpoklad vydání - přelom 2021 / 2022.

Se stavem norem souvisí i pravidla ECWRV, která jsou v současné době aktualizována. Část 2 pravidel se bude týkat dále požadavků na výrobce. S vydáním DIN EN 15085-2 (v Německu účinnost od 1.04.2021) byly vydány také směrnice DVS řady 1619, které řeší všechny tři možné varianty prohlášení o shodě:

- DVS 1619-1 – Prokázání shody podle EN 15085 - všeobecná část,
- DVS 1619-2 – Prokázání shody první stranou (first party - výrobce),
- DVS 1619-2 – Prokázání shody druhou stranou (second party - zákazník),
- DVS 1619-4 – Prokázání shody třetí nezávislou stranou (third party – MCB-Certifikační orgán výrobců).

Navrhované jednotné (národní) certifikační schéma pro aplikaci normy ČSN EN 15085-2:2021 je plně v souladu s výše uvedenými dokumenty.

Pro certifikáty vydané podle EN 15085-2:2008 platí dále registr:

<https://www.en15085.net>

Pro certifikáty vydávané již podle nové normy EN 15085:2021 platí registr:

JoinCERT: <https://www.joincert.eu>

EN 15085: <https://en15085.joincert.eu>

**K bodu 4:**

Ing. Musil z DOM – ZO 13 prezentoval současně platnou verzi návrhu certifikačního schématu NKV-CS-001 Postup certifikace EN 15085-2 s doplněním připomínek z ČIA a od TÜV SÜD, které byly doručeny až po rozeslání návrhu účastníkům jednání. Certifikační schéma musí být veřejné – zveřejnění odsouhlaseného schématu se předpokládá na stránkách certifikačních orgánů, na stránkách Drážního úřadu (případně uvedení odkazu na něj v rámci vlastního opatření DÚ jako NBO), na stránkách CWS ANB a také v sekci „Zrcadlová komise ECWRV“ na stránkách Online registru.

**K bodu 5:**

K předloženému návrhu nebyly vzneseny žádné podstatné připomínky, dvě připomínky měl Ing. Rusý z firmy BOMBARDIER Transportation Czech Republic a.s. – ohledně externích svářečských dozorů a možnosti pozastavit platnost certifikátu i na základě podnětu např. osoby svářečského dozoru. Připomínky budou zaslány písemně a vypořádány v termínu (viz. bod 6 zápisu). Účastníci jednání vyjádřili předběžně svoji podporu pro zavedení tohoto schématu pro používání certifikačními orgány v České republice. Písemná stanoviska pošlou zástupci účastníků jednání písemnou formou (souhlas se schématem poslali již před zasedáním NVK SKV oficiálně ČD, a.s., ČD Cargo, a.s. a SVV Praha, s.r.o.).

**K bodu 6:**

Další postup a pro jednotlivé kroky bylo navrženo:

- připomínky k návrhu a jejich vypořádání – do 18.06.2021,
- zaslání písemného stanoviska zúčastněných stran, které své stanovisko ještě nezaslaly – DÚ, Certifikačních orgánů, výrobců – do 25.06.2021,
- jednání s vedením Drážního úřadu – přelom červen/červenec 2021,
- jednání a odsouhlasení schématu ze strany ČIA – červenec 2021,
- zřízení podsekcce v Online registru - zrcadlová komise ECWRV – NKV SKV Czech Republic a vložení finální verze schématu NKV-CS-001 -Postup certifikace EN 15085-2 v anglickém znění - červenec/srpen 2021.

Zápis z jednání NKV SKV ze dne 7.06.2021 bude rozeslán společně s aktualizovanou verzí certifikačního schématu NKV-CS-001 Postup certifikace EN 15085-2.

**K bodu 7:**

Příští zasedání bude uspořádáno prezenčně nebo opět online s ohledem na vývoj pandemie Covid-19. V návaznosti na podzimní zasedání ECWRV, které se bude konat dne 8.09.2021, bude termín pro zasedání NKV SKV předběžně v měsíci říjnu 2021. Termín bude včas upřesněn a rozeslán členům NKV SKV.

**K bodu 8:**

Předseda NKV SKV Ing. Flégl poděkoval všem účastníkům za aktivní účast a zasedání v 11:00 hodin ukončil.

Zapsal:

*Ing. Pavel Flégl – předseda NKV SKV*