

## **Zápis z jednání k certifikačnímu schématu podle normy ČSN EN 15085-2:2021 – schůzka MS TEAMS, dne 28.04.2021, 9:00 - 13.00**

### Přítomni:

Ing. Pavel Flégl – SVV Praha, s.r.o.

Ing. František Janout – Drážní úřad, Oddělení RID a svařování, Odbor UTZ

Milan Kadlec - České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor kolejových vozidel

Ing. Vladislav Kolář – DOM – ZO 13, s.r.o.

Ing. Miloslav Musil - DOM – ZO 13, s.r.o.

Ing. Petr Navrátil - TÜV SÜD Czech s.r.o.

Pavla Nerandžičová - TÜV SÜD Czech s.r.o.

Ing. Peter Ondruš - TÜV SÜD Czech s.r.o.

Ing. František Zakhar – SVV Praha, s.r.o.

### Program jednání:

1. Zahájení jednání a představení účastníků navzájem
2. Představení návrhu dokumentu - Certifikační schéma pro svařování kolejových vozidel - "nkv-skv-cs-001" - garantem a zpracovatelem je DOM-ZO 13 (Ing. Musil)
3. Připomínky a návrhy korektur a změn v předloženém dokumentu
4. Návaznost na požadavky platné v zahraničí - pravidla ECWRV, část 1,2, DVS 1619-1 až 4
5. Přechodné období - projednání s NBO (DÚ), ČD, a.s. a následně ČIA
6. Jednání celé NKV SKV - příprava programu
7. Diskuse a stanovení dalšího postupu
8. Závěr jednání

### **Bod 1.**

Jednání zahájil předseda NKV SKV, Ing. Flégl, na začátku jednání se krátce představili i všichni ostatní účastníci jednání.

### **Bod 2.**

Ing. Musil prezentoval návrh dokumentu „nkv-skv-cs-001“ – Certifikační schéma pro svařování kolejových vozidel. Objasněn byl nejen účel tohoto dokumentu, ale také bylo vysvětleno, jaké jsou požadavky ČIA ve vztahu k vlastnímu schématu, kterým musí být jasně identifikovatelná právnická osoba.

V dokumentu byly barevně označeny body, které nebyly v době zpracování dokumentu úplně jasné.

Jednalo se zejména o:

- definice pojmu svařovací dílna – pracoviště,
- velikost výrobce a aplikace výpočtu podle přílohy C v nové normě EN 15085-2,
- externí (smluvní) svářečský dozor,
- vystavování certifikátů v přechodném období,

### **Bod 3.**

Po diskusi k výše uvedeným bodům bylo dohodnuto, že návrh schématu bude aktualizován.

- svařovací dílna - pracoviště se bude vztahovat na adresu, kde se svařování provádí,
- při výpočtu velikosti výrobce s více pracovišti se budou výsledky výpočtu pro celou firmu počítat,
- odstavec pro externí svářečský dozor bude doplněn v souladu s návrhem nové verze pravidel ECWRV, část 2, kde jsou na rozdíl od nové normy EN 15085-2 jsou počty firem, ve kterých může

externí dozor působit a kolik jich může být u jednoho výrobce, limitovány. V případě zkrácených pracovních úvazů posoudí funkčnost organizace svářečského dozoru MCB při auditu na místě.

- přechodné období – viz. bod 5. zápisu

#### Bod 4.

K návaznosti na pravidla platná v zahraničí bylo sděleno, že návrh certifikačního schématu „nkv-skv-cs-001“ koresponduje s požadavky pravidel ECWRV (European Committee for Welding of Railway Vehicles), část 2 a také s již vydanými směrnicemi řady DVS 1619, kde postup certifikace je podrobně popsán v DVS 1619-4. To bylo odsouhlaseno KoA (koordináční výbor pro kolejová vozidla v Německu), kde jsou podobně jako u nás členy - EBA (Eisenbahn-Bundesamt), DB (Deutsche Bahn), MCB (Manufacturer Certification Bodies) a zástupci železničního průmyslu (nejvýznamnější výrobci). Dokumenty těchto uvedených institucí jsou dostupné na stránce online registru:

[www.en15085.net](http://www.en15085.net) nebo také již na stránkách nového online registru:

[www.joincert.eu](http://www.joincert.eu) příp. [en15085.joincert.eu](http://en15085.joincert.eu)

Byla diskutována i možnost zveřejnění certifikačního schématu nkv-skv-cs-001 kromě stránek Drážního úřadu a jednotlivých MCB také v online registru, v sekci komise-podsekce „zrcadlové komise ECWRV“, kde zveřejňuje své dokumenty i KoA. V této záležitosti bude se zástupci vedení online registru jednáno.

#### Bod 5.

Přechodné období. Dohodnuto bylo, že po 1. květnu 2021, kdy nová ČSN EN 15085-2 vstupuje v ČR v platnost, budou certifikace podle nové normy prováděny:

- u nových certifikací,
- u recertifikací,
- u dozorových auditů v případě požadavku klienta.

V případě dozorových auditů je ale možné pokračovat také v systému podle staré normy. Avšak pouze do doby platnosti certifikátu stávajícího, nejpozději do 30.04. 2024. Do doby, než u MCB budou doplněny přílohy akreditačních osvědčení, budou certifikáty vydávány bez odkazu na akreditaci, s logem ECWRV. Jako použité certifikační schéma bude použit návrh nkv-skv-cs-01. Formuláře – žádosti, checklisty, zprávy z auditů atd. i certifikáty budou používat jednotlivé MCB své vlastní, které mají pro svoji činnost zavedené, příp. si je pro novou normu upraví. Připomínky byly i k datu účinnosti schématu, které závisí na tom, jak úspěšné bude jednání s DÚ jako NBO, železničním průmyslem a finálně s ČIA. Samozřejmě také s ČD, a.s., které dle vyjádření pana Kadlece implementují požadavky z certifikačního schématu do aktualizovaného předpisu V 95/5

#### Bod 6.

Návrhy termínu pro zasedání celé NKV SKV, kde budou navíc i zástupci nejvýznamnějších výrobců: **7. 06. 2021** (náhradní termín 14.06. 2021). Pozvánku na zasedání s programem, který bude obdobný jako dnes, svolá předseda NKV SKV (Flégl). S ohledem na současnou situaci s pandemií COVID 19 bude jednání probíhat opět online, s předpokládaným programem:

- přivítání a představení účastníků jednání,
- seznámení s novou normou ČSN EN 15085-2 a upozornění na hlavní změny v ní,
- vysvětlení účelu jednotného certifikačního schématu „nkv-skv-cs-001“ a jeho projednání,
- souhlas DÚ, ČD, a.s., MCB's a zveřejnění schématu – kde bude dostupné,
- souhlas zástupců železničního průmyslu,
- přechodné období,
- diskuse,
- závěr.

Bod. 7 Diskuse a stanovení dalšího postupu.

K jednotlivým bodům probíhala diskuse již v rámci výše uvedených bodů, u kterých je již také zaznamenána.

Projednán byl také další postup:

- Ing. Musil doplní návrh certifikačního schématu podle dnešních připomínek a návrhů v diskusi k němu, pak všem účastníkům jednání návrh znovu rozešle k odsouhlasení, příp. k možnosti doplnit ještě nějakou zásadní připomínku,
- pro souhlas DÚ s certifikačním schématem a také s jeho zveřejněním na stránkách DÚ bude zorganizováno jednání zástupců NKV SKV s ředitelem DÚ, složení týmu pro jednání bude ještě upřesněno,
- bude svolána celá NKV SKV, kde jsou zastoupeni i výrobci. Ještě před tím bude výrobcům zaslán finální návrh certifikačního schématu a požadavek na vyjádření souhlasu s ním.
- po odsouhlasení NKV SKV bude certifikační schéma předloženo ČIA k odsouhlasení a jeho registraci.

Pozn.: diskutována byla také forma, jakou by měly nejvýznamnější výrobci vyslovit svůj souhlas. K tomu je možné uvést, na základě telefonického jednání bezprostředně po skončení naší dnešní MS TEAMS schůzky, mezi Ing. Musilem a Ing. Svobodou z ČIA, bylo doporučeno, aby souhlas výrobců byl k dispozici v písemné formě, podepsaný vedoucím pracovníkem výrobce (nemusí to být vždy generální ředitel nebo jednatel firmy, ale zodpovědná osoby v oblasti svařování, s rozhodovací pravomocí a podpisovým oprávněním za firmu, takže by to mohl být např. technický ředitel, manažer kvality atd., čím výše zařazený v organizaci, tím lépe).

Bod 7. Závěr -předsedající poděkoval všem za aktivní a jednání ukončil v 13.00 hodin.

Zapsal: Ing. Flégl